

МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 МАРТ 2025 г.



Член на:

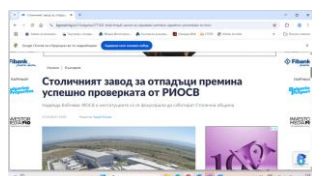


Източник: [Bgonair.bg](https://www.bgonair.bg)

Заглавие: Столичният завод за отпадъци премина успешно проверката от РИОСВ

Надежда Бобчева: МОСВ и институциите са се фокусирали да саботират Столична община

Линк: <https://www.bgonair.bg/a/2-bulgaria/377302-stolichniyat-zavod-za-otpadatsi-premina-uspeshno-proverkata-ot-riosv>



Текст: Столичното предприятие за третиране на отпадъци (СПТО) премина успешно девета проверка от РИОСВ в рамките на година и половина на цялата интегрирана система от съоръжения на завода и на депото за неопасни отпадъци (ДНО) „Садината“. Констатацията на проверяващите е, че дейностите се извършват съгласно издаденото комплексно разрешително на СПТО.

“Вместо МОСВ и институциите да започнат най-сетне да решават проблемите, за които отговарят, свързани с незаконните сметища, те са се фокусирали да саботират Столична община. И докато тези институции се използват за бухалка срещу управлението на София, те играят ролята и на чадър за онези, чиито интереси съвпадат с това на икономическото мнозинство в СОС, което е и официално в управляваща коалиция на България.” Това коментира зам.-кметът по екология Надежда Бобчева.

Проверката е назначена със заповед № РД-34/25.03.2025 от директора на РИОСВ – София. Шест главни и старши експерти, представители на РИОСВ – София и Контрол на околната среда - Пазарджик направиха пълен обход на целия технологичен процес – прием на отпадъци, механична сепарация, ръчна сепарация, сушене и обработка на RDF в СПТО и ДНО „Садината“.

На проверяващите са представени всички изискани документи – договори за оползотворяване на RDF, рециклируеми материали, приемно-предавателни протоколи за цялата 2024 г. Предоставени са и всички данни от кантарната система на СПТО за входящ отпадък и за износ на рециклируеми материали и RDF, както и всички работни карти и дневник за запръстяване на ДНО „Садината“.

По време на проверката са дадени три предписания:

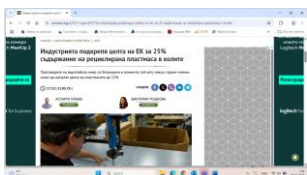
- Да не се извършват дейности по съхранение извън тези, издадени по комплексно разрешително;
- Във връзка с констатирано съхранение на RDF, подготвен за експедиция, на територията на клетка 5, е предписано той да се премести;
- Във връзка с предстоящото планирано обследване на обемите на ДНО “Садината”, резултатите от него да бъдат предоставени на РИОСВ.

Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Индустрията подкрепя целта на ЕК за 25% съдържание на рециклирана пластмаса в колите

Преговорите на европейско ниво са блокирани в момента, тъй като някои страни членки искат да намалят целта за пластмасите до 15%

Линк: <https://www.investor.bg/a/527-svyat/410716-industriyata-podkrepya-tselta-na-ek-za-25-sadarzhanie-na-retsiklirana-plastmasa-v-kolite>



Текст: Политиците в Европейския съюз (ЕС) се бавят с приемането на целите за рециклирана пластмаса и стомана в автомобилите, но индустрията настоява, че те са осъществими и необходими за стимулиране на търсенето.

Съгласно предложението на Европейската комисия (ЕК) за излезли от употреба превозни средства за 2023 г. 25% от пластмасата, използвана в новите превозни средства, трябва да идва от рециклирани материали, включително такива, които са излезли от движение. Разглежда се и въвеждането на цел за стоманата, съобщава Euractiv.

Но както Европейският парламент, така и Съветът на ЕС блокираха преговорите, тъй като някои страни членки искат да намалят целта за пластмасите до 15%.

Междувременно рециклиращата индустрия подкрепя целта на Брюксел за 25% рециклирано съдържание на пластмаси в новите превозни средства.

Целта е „базирана на обширни изследвания, които доказват, че е осъществима“ и е „най-ефективният начин за увеличаване на кръговрата на автомобилната пластмаса“, изтъква Мария Вера Дуран от Европейската асоциация на рециклиращите индустрии (EuRIC).

Няколко производители на автомобили вече са си поставили собствени цели за рециклиране. Volvo има за цел да включи 25% рециклирано съдържание до 2025 г., докато Renault се стреми към 33% до 2030 г.

Mobilize Duo, модел на Renault Group, който ще бъде пуснат на пазара през април, ще включва рекордните 60% рециклирана пластмаса, посочва пред Euractiv Ралука Барб от The Future is Neutral.

„Това е първото интегриране на рециклиран материал в брони, особено взискателна част (от превозното средство)“, посочва Барб, добавяйки, че половината от тези рециклирани материали идват от излезли от употреба автомобили.

В момента автопроизводителите използват между 5% и 20% рециклирани материали, показва проучване на ЕК.

„В повечето случаи цената на рециклираната пластмаса предлага конкурентно предимство пред новата пластмаса“, поради което производителите „исторически са интегрирали рециклирана пластмаса в колите си“, посочва Veolia, една от най-големите компании за рециклиране на пластмаси в Европа.

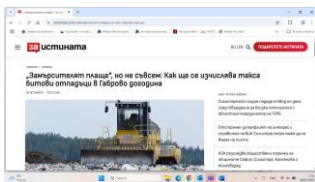
Капацитетът на ЕС за рециклиране на пластмаса се е увеличил с повече от 55% през последните пет години, но голяма част от него остава недостатъчно използван поради слабото търсене, добавя Дюран от EuRIC.

„Въвеждането на обвързващи мерки за стимулиране на използването на рециклирани материали“ е „от съществено значение за създаване на пазарно търсене и осигуряване на инвестиции за увеличаване на капацитета за рециклиране в ЕС“, подчертава тя.

Източник: [Zaistinata.com](https://zaistinata.com)

Заглавие: „Замърсителят плаща“, но не съвсем: Как ще се изчислява такса битови отпадъци в Габрово догодина

Линк:<https://zaistinata.com/%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D1%8A%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8F%D1%82-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%89%D0%B0-%D0%BD%D0%BE-%D0%BD%D0%B5-%D1%81%D1%8A%D0%B2%D1%81%D0%B5%D0%BC-%D0%BA%D0%B0%D0%BA-%D1%89/>



Текст: Община Габрово клони към въвеждане на новата методика за изчисляване на такса битови отпадъци, основана на брой живущи и/или потребители в даден имот, пише местното издание „За Габрово“.

Това стана ясно на заседание на Общинския съвет, където беше обсъдена новата методология, по която следва да се изчислява такса битови отпадъци от 2026 г.

Припомняме, че съгласно измененията в закона за местните данъци и такси, чийто старт е отложен за 1 януари 2026 г., ще бъде приложен изцяло нов модел за определяне на таксата за битови отпадъци.

Новият подход изключва използването на данъчната оценка или балансовата стойност на недвижимите имоти като основа за определяне на таксата, налагайки разработването на алтернативни основи и източници за определяне на размера ѝ.

Общински съвет Габрово ще получи нужната информация от подадените от гражданите декларации, в които те посочват броя на ползвателите на услугата в жилищен имот.

Декларациите ще се попълват след 1 май, с възможност и електронно.

Община Габрово и ОП „Благоустрояване“ не разполагат с необходимия технически капацитет за прилагане на някой от другите методи, заложен в закона след промените от 2024 г., а именно – изчисление на база генериран отпадък, за това новата такса ще се изчислява по-скоро на база брой живущи/потребители на даден имот.

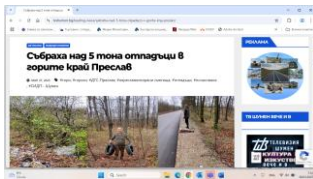
От „За Габрово“ припомняме, че такса битови отпадъци за габровци бе повишена от януари 2022 г., с мотива, „че не е променяна от 10 години“, а след това и с още 20% от началото на 2025 г.

През лятото на 2024 г. бе гласувана промяна в методологията на изчисление на таксата, според която водещ показател трябва да бъде обемът генериран отпадък, а не както досега – тя да се изчислява на база квадратура на притежавано жилище.

Източник: [Tvshumen.bg](https://tvshumen.bg)

Заглавие: Събраха над 5 тона отпадъци в горите край Преслав

Линк: <https://tvshumen.bg/leading-news/sabraha-nad-5-tona-otpadaczi-v-gorite-kraj-preslav/>



Текст: Втори ден служители на Държавното горско стопанство – Преслав (ДГС – Преслав) извършват почистване на горските територии и премахване на изхвърлени отпадъци, след постъпил сигнал от Общината, съобщиха от Североизточното държавно предприятие.

Още първия ден горските служители са почистили боклуци от двете страни на асфалтовия път (над 2,5 км) между селата Златар и Драгоево, включително сервитута на пътя. Отстраняването на отпадъците в горите продължава и днес. Събрани са над 5 тона строителни и битови отпадъци, изхвърлени гуми, остатъци от чували с торове и контейнери и др.

Почистването се извършва изцяло с труд, техника и средства на стопанството. Почистването на отпадъци в горите – около пътища, чешми, покрай населени места се извършва от служители на ДГС-Преслав целогодишно. Тревожен обаче е фактът, че се увеличава обемът на изхвърлените боклуци в горските територии.